

貸借対照表

(平成26年3月31日現在)

(単位：円)

科 目	金 額	科 目	金 額
(資産の部)		(負債の部)	
【流動資産】	1,967,490,922	流動負債	2,198,042,302
現金・預金	931,200,192	買掛金	4,707,671
未収運賃	4,709,790	短期借入金	500,000,000
未収金	632,755,369	未払金	1,173,876,557
商品及び貯蔵品	31,450,679	未払法人税等	879,100
仮払金	362,121,633	預り連絡運賃	220,980
その他の流動資産	5,253,259	預り金	880,632
		前受金	249,500
【固定資産】	430,352,903	前受運賃	3,547,740
鉄道事業固定資産	425,089,839	仮受金	507,994,300
(有形固定資産)	60,637,871	その他の流動負債	5,685,822
土地	0	固定負債	80,127,474
建物・建物付属設備	19,111,081	退職給付引当金	80,127,474
構築物	18,709,959	負債合計	2,278,169,776
車両	9,821,625	(純資産の部)	
機械装置	8,535,490	株主資本	
工具・器具・備品	4,459,716	資本金	300,000,000
運搬具	69,600		
建設仮勘定	363,091,034	繰越利益剰余金	△ 180,047,574
一括償却資産	1,291,334		
(無形固定資産)	1,153,064	純資産合計	119,952,426
(投資等)	4,110,000		
投資その他の資産	4,110,000		
【繰延資産】	278,377		
資産合計	2,398,122,202	負債・純資産合計	2,398,122,202

損 益 計 算 書

(自 平成25年4月 1日 至 平成26年3月31日)

(単位：円)

科 目	金 額	
鉄 道 事 業		
営 業 収 益	259,877,508	
営 業 費	514,399,285	
鉄道事業営業損失		△ 254,521,777
関 連 事 業		
営 業 収 益	74,275,150	
営 業 費	29,995,963	
関連事業営業利益		44,279,187
全事業営業損失		△ 210,242,590
固 定 資 産 税		18,026,800
全事業営業損失総計		△ 228,269,390
営 業 外 収 益		
受取利息及び配当金	113,014	
その他の収益	2,288,643	
雑収入	11,445,801	
営業外収益合計		13,847,458
営 業 外 費 用		
支払利息	54,109	
雑損失	352,139	
営業外費用合計		406,248
経 常 収 益 計		348,000,116
経 常 支 出 計		562,828,296
経 常 損 失		△ 214,828,180
特 別 利 益		
設備維持補助金	145,160,515	
三陸鉄道運営費補助金	816,558,482	
安全輸送整備事業費補助金	264,764,058	
三陸鉄道災害復旧事業補助金	6,298,617,999	
固定資産売却益	0	
特別利益合計		7,525,101,054
特 別 損 失		
固定資産圧縮損	1,060,695,983	
固定資産廃棄損等	23,749	
災害復旧費	6,298,667,111	
固定資産廃棄損	0	
特別損失合計		7,359,386,843
税引前当期純利益		△ 49,113,969
法人税、住民税及び事業税		2,058,600
当 期 純 利 益		△ 51,172,569

株主資本等変動計算書

自 平成25年 4月 1日

至 平成26年 3月 31日

(単位:円)

	株 主 資 本				純資産合計
	資 本 金	利益剰余金		株主資本合計	
		その他 利益剰余金	利益剰余金 合 計		
		繰越利益剰余金			
平成25年4月1日残高	300,000,000	△ 128,875,005	△ 128,875,005	171,124,995	171,124,995
事業年度中の変動額	0	0	0	0	0
当期純利益	0	△ 51,172,569	△ 51,172,569	△ 51,172,569	△ 51,172,569
事業年度中の変動額合計	0	△ 51,172,569	△ 51,172,569	△ 51,172,569	△ 51,172,569
平成26年3月31日残高	300,000,000	△ 180,047,574	△ 180,047,574	119,952,426	119,952,426

個別注記表

平成 25 年 4 月 1 日から

平成 26 年 3 月 31 日まで

I. 重要な会計方針に係る事項に関する注記

(1) 資産の評価基準及び評価方法

たな卸資産の評価基準及び評価方法

商品及び貯蔵品は、最終仕入原価法を採用しています。

(2) 固定資産の減価償却方法

有形固定資産

定額法を採用しています。

無形固定資産

定額法を採用しています。

(3) その他計算書類の作成のための基本となる重要な事項

補助金の会計処理

橋りょう・トンネル及び軌道・車両の老朽化対策に伴う改修工事を行うにあたり、鉄道安全輸送整備事業補助として、国土交通省及び独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構と岩手県並びに沿線市町村から補助金を受けています。また、小本駅エレベーター設置工事を行うにあたり国土交通省及び岩泉町から補助金を受けております。また、三陸鉄道地域活性化支援事業補助として、5両の新車両購入にあたり岩手県より補助金を受けています。さらに災害復旧事業費として国土交通省と岩手県並びに沿線8市町村から復旧工事費補助金を受けております。これらの補助金事業は、当該固定資産の取得価格から直接減額して計上しています。

II. 貸借対照表に関する注記

(1) 有形固定資産の減価償却累計額 337, 925, 836円

(2) 消費税及び地方消費税の会計処理

消費税の会計処理は、税抜経理方式を採用しています。

Ⅲ. 損益計算書に関する注記

(1) 鉄道事業営業収益の内訳は次のとおりです。

旅客運輸収入	226,763,680円
運輸雑収入	33,113,828円
計	259,877,508円

(2) 鉄道事業営業費の内訳は次のとおりです。

運送費	436,027,067円
案内宣伝費	10,530,429円
厚生福利施設費	3,234,172円
一般管理費	54,851,523円
減価償却費	9,756,094円
計	514,399,285円

(3) 関連事業の取扱額及び収益額・営業経費は次のとおりです。

旅行業収益	12,738,576円
(取扱額 66,274,066円 - 旅行諸費用 53,535,490円)	
物販業収益	28,925,442円
(売上高 83,590,853円 - 売上原価 54,665,411円)	
その他の収益	32,611,132円
収益計	74,275,150円
営業経費計	29,995,963円

(4) 国、岩手県及び沿線市町村等から次の支援を受けています。

① 安全輸送整備事業費補助金及び地域鉄道公共交通維持改善事業

平成24年緊急老朽化対策事業 64,000,000円

平成25年バリア解消促進事業 110,758,058円

② 小本駅エレベーター設備整備補助金として国土交通省及び岩泉町より支援を受けました。

90,006,000円

③ 三陸鉄道運営費補助(設備維持補助金)

平成21年11月国土交通大臣の認定による「鉄道事業再構築事業」に基づき、整備保有に係る経費を岩手県及び沿線市町村より支援を受けました。

145,160,515円

- ④ 三陸鉄道地域活性化支援事業費補助
岩手県より新車両購入費の支援を受けました。
800,000,000円
- ⑤ 三陸鉄道運営費補助(前年度震災関連損失補助)
岩手県及び沿線市町村より前年度損失補助として支援を受けました。
16,558,482円
- ⑥ 三陸鉄道災害復旧事業費補助金
震災後北リアス線及び南リアス線の軌道及び橋りょう等の鉄道施設の復旧工事費として、国、岩手県及び沿線市町村より支援を受けました。
6,298,617,999円
- ⑦ トンネル・橋梁の無償借受
固定資産税の軽減を図るためトンネル・橋梁を沿線市町村に寄附し、当該資産を無償で借り受けています。
なお、管理は三陸鉄道が行っています。
- ⑧ 鉄道用地の無償借受
鉄道用地を沿線市町村より、当該資産を無償で借り受けています。
なお、管理は三陸鉄道が行っています。
- ⑨ 岩手県三陸鉄道強化促進協議会からの支援
地元利用の維持・促進を図るため「3人から半額きっぷ」、さらに貸切列車の利用促進のため地元利用者及び旅行代理店扱いについて支援を受けました。誘客支援事業として観光団体向けの「こたつ列車」での観光ガイドの派遣の支援を受けました。

IV. 株主資本等変動計算書に関する注記

- (1) 発行済株式の種類及び総数に関する事項
発行済株式
普通株式(発行済株式) 前期末株式数(発行済普通株式) 30,000株
当期末株式数(発行済普通株式) 30,000株

V. 1株当たり情報に関する注記

- (1) 1株当たりの純資産額 3,998円
(2) 1株当たりの当期純利益金額又は当期純損失金額 ▲1,705円